



Ausbau statt Abbau beim ÖV

Ein 11er-Ringbus für die Länggasse!

Die Regionale Verkehrskonferenz Bern Mittelland (RVK) will die 11er-Buslinie abbauen und nur noch bis zum Inselspital führen. Täglich benutzen unzählige Anwohnende und Studierende den 11er-Bus auf der Strecke Hauptbahnhof – Güterbahnhof und mit dem Ausbau des von Roll Areals werden es noch mehr. Da darf nicht abgebaut werden. Im Gegenteil: Um das von Roll Areal, das Lindenhofspital und das Gymnasium Neufeld besser zu erschliessen und die bereits hochfrequentierte 12er-Buslinie zu entlasten, braucht es einen 11er-Ringbus. Die bisherigen Endstationen Güterbahnhof und Park + Ride Neufeld sollen via Bremgartenstrasse verbunden werden. Nur so ist die Länggasse gut an den ÖV angeschlossen und gewappnet für die Zukunft.

Deshalb fordere ich mit meiner Unterschrift:
Die 11er-Buslinie muss zu einer Ringlinie ausgebaut werden!

Name	Vorname	Strasse und Wohnort	Unterschrift

Unterschriftenberechtigt sind alle Personen unabhängig von Alter, Nationalität und Wohnort. Wir versichern Ihnen, dass wir Ihre Daten nur für diese Kampagne nutzen.

Bitte auch nur teilweise ausgefüllte Unterschriftenbögen umgehend einsenden an:

Aktion „Ein 11er-Ringbus für die Länggasse“
Postlagernd
Sozialdemokratische Partei Länggasse-Enge
Postfach 828 , 3000 Bern 9

Kontakt und weitere Unterschriftenbögen:
Homepage: www.sp-laengasse.ch
E-Mail: david.stampfli@students.unibe.ch
Tel: 079 775 62 05

Ein 11er-Ringbus für die Länggasse!

Ausgangslage

Heute verkehrt der 11er-Bus vom Güterbahnhof via Hauptbahnhof zum Park + Ride Neufeld. Nun plant die RVK (Regionale Verkehrskonferenz Bern Mittelland) die 11er-Linie nur noch bis zum Inselspital zu führen, um dieses besser zu erschliessen. Der Bereich Güterbahnhof soll zukünftig nur noch mit Postautos der Linie 101 (Kurs nach Hinterkappelen) bedient werden.

11er-Bus ausbauen statt abbauen!

Schon heute sind 11er- und 12er-Bus oft komplett überbelegt. Die riesigen Mengen an Studierenden und Gymnasiasten lasten die beiden Buslinien extrem aus. Mit dem Ausbau des von Roll Areals kamen und kommen noch mehr Leute dazu. Nun soll der 11er-Bus zurückgebaut werden und Postautos die Lücke schliessen. Die Postautos der Linie 101 verkehren ab dem Postautobahnhof, fahren maximal 4-6 Mal pro Stunde und auch diese sind schon heute in Spitzenzeiten regelmässig überfüllt! Der Rückbau der 11er-Buslinie und der Ersatz durch Postautos bedeutet einen klaren Abbau des Öffentlichen Verkehrs in der Länggasse. In Anbetracht der vielen Nutzer braucht es einen Ausbau und nicht einen Abbau der 11er-Buslinie.

Was fordert die Petition?

Der 11er-Bus soll in einen Ringbus umgewandelt werden. Dieser wird vom Güterbahnhof via Bremgartenstrasse zum Neufeld Park + Ride weitergeführt. Der Rest der Fahrstrecke bleibt unverändert. Der Bus verkehrt in beide Richtungen. Gleichzeitig sollen entlang der Bremgartenstrasse drei Stationen entstehen: von Roll, Lindenhofspital, Gymnasium Neufeld. Die beiden letzteren Haltestellen werden aufgrund der neuen Postautorouten von der Halenbrücke her ohnehin eingerichtet.

Was bringt der 11er-Ringbus?

- Die Erschliessung des von Roll Areals für Anwohnende und Studierende wird verbessert
- Die stark frequentierten Orte Lindenhofspital und Gymnasium Neufeld werden deutlich besser an den Öffentlichen Verkehr angeschlossen.
- Die heute vollkommen überbelegte 12er-Buslinie wird stark entlastet. Lindenhofzubringer, Studierende aus dem von Roll Areal und Gymnasiasten werden zukünftig den 11er-Ringbus benützen.

Ein 11er-Ringbus kommt nicht nur den Pendlern zu Gute, sondern auch der gesamten Quartierbevölkerung.